

## Interreg MED projekat EnerNETMob ima za cilj da unaprijedi SEMP-ove

Projekat partneri iz 12 zemalja rade zajedno u cilju da unaprijede SEMP-ove i uspostave Međuregionalnu mrežu elektromobilnosti širom MED područja, sa finansijama od 5,74 miliona eura (€) od Interreg-MED programa. **Projekat formuliše, testira i unapređuje uporedo “Održive planove elektromobilnosti”** prema zajedničkim standardima i nisko-karbonskim politikama, kako bi uspostavio **“Međuregionalnu mrežu elektromobilnosti”** koja spaja gradove čitavog Interreg MED područja. Konzorcijumom koordiniše region Peloponez – Odjeljenje menadžmenta za razvojno planiranje i čini ga 16 različitih MED zemalja, uključujući lokalne vlasti, sektorske agencije i vlasti za transportnu infrastrukturu/usluge. EnerNETMob će obezbijediti osnovu za unapređenje Održivih planova elektromobilnosti.

### ✓ Sveobuhvatan konzorcijum

Projekat EnerNETMob (Mediterranske međuregionalne mreže elektromobilnosti za intermodalne i međurbane nisko-karbonske transportne sisteme) približava i integriše nacionalne i regionalne nisko-karbonske transportne politike međusobnim povezivanjem sistema elektromobilnosti na međuregionalnom i međuurbanom nivou.

### ✓ Transnacionalna saradnja

Pristup transnacionalne saradnje je neophodan kako bi se integrisale različite nacionalne/regionalne/lokalne politike i sjedinile nisko-karbonske transportne strategije, kako bi se širili i prenosili rezultati projekta. Projekat obuhvata 12

državirazličiti partneri doprinose i sarađuju kako bi prenijeli i usvojili rezultate politika i planova. Partneri će takođe da implementiraju pilot akcije kako bi testirali i podijelili iskustva u vezi prve grupe integrisanih lokalnih infrastrukturnih mreža koje povezuju transnacionalne regione i urbana područja.

### Kritični aspekti

Projekat će se baviti dvama glavnim izazovima koja trenutno postoje:

- Teritorija EU, do današnjeg dana, još uvijek nema integrisane “male infrastrukturne mreže” koje bi omogućile putovanja električnih vozila (BEV) zbog nedostatka infrastrukture za punjenje i zajedničkih standarda.
- U MED regionima, mnogi mali gradovi moraju da razviju različite politike održive mobilnosti, zbog sve češćih međuurbanih putovanja na većim razdaljinama.

U projektu, SEMP-ovi i rješenja električnog saobraćaja će se razmijeniti i biće prihvaćeni od strane nacionalnih i regionalnih politika za mobilnost za međuurbani nisko-karbonski saobraćaj.

## EnerNETMob video i društvene mreže

**Saznajte više o nama!** Pogledajte naš [video](#) na našem YouTube kanalu:



Povežite se sa nama!



[@EnerNETMob](#)



[@Enernetmob](#)

## EnerNETMob u akciji!

Na osnovu postojećih najboljih tehnologija koje su dostupne, projekat je **spreman da inicira pilot akcije** kako bi testirao funkcionalnost, benefite i repliciranje uporedo “Infrastrukturnih mreža manjih razmjera” i njihove veze sa zajedničkim ICT protokolima i standardima. U stvari, svi partneri zajedno će implementirati pilot akcije sa ulaganjima manjih razmjera kako bi testirali i podijelili prvu grupu integrisanih lokalnih infrastrukturnih mreža da bi se povezali transnacionalni regioni i urbana područja.

Ova aktivnost će se suočiti sa **tri glavna tematska izazova** za elektromobilnost: **intermodalni transport koji povezuje morske i drumske puteve, dijeljenje mobilnosti i gradska logistika.**

### PILOT 1: Povezivanje ostrva i urbanih područja: evo kako

Ostrva i udaljena urbana područja nikad nisu bila bliža!

Partneri zaduženi za ovu pilot akciju rade na implementaciji intermodalnih mreža elektromobilnosti koje povezuju morske i drumske puteve. U srži ovog projekta nalazi se kombinacija različitih vidova transporta, sa naročitim fokusom na kombinovane transportne linije koje povezuju morske i drumske puteve. Glavni cilj je da se poboljša trajanje baterije kod električnih automobila. Kako bi se to postiglo, **instalira se nekoliko javnih punionica i dobavljaju se električna vozila** kroz neka područja Albanije, Grčke, Crne Gore i Malte kako bi se implementirala prekogranična

međupovezanost infrastrukturnih mreža manjih razmjera.

### PILOT 2: Dijeljenje elektromobilnosti: budimo održivi

Sistemi dijeljenja automobila i električnih bicikala većih urbanih područja EU se uzimaju kao model kako bi kombinovali RES i sisteme dijeljenja elektromobilnosti. Pilot će se implementirati u nekoliko MED područja kao što je Kipar, Grčka (Korint i Argolida), Italija (Raguza), Hrvatska (Goriška) i Španija (Barselona). Odgovorni partneri su počeli da razvijaju lokalne infrastrukturne mreže malih razmjera, kako bi procijenili sisteme elektromobilnosti, sa naročitom pažnjom na dijeljenje električnih vozila i električnih bicikala. Pored toga, partneri će testirati sisteme dijeljenja bicikala sa električnim biciklima naročito dizajniranih za osobe sa invaliditetom.

**Krajnji cilj je nadgledati najveću potražnju za elektromobilnošću i učiniti prekograničnu međupovezanost infrastrukturnih mreža manjih razmjera mogućom.**

### PILOT 3: Gradska logistika: smanjenje uticaja na životnu sredinu i privredu

Partneri zaduženi za ovaj pilot rade na razvoju infrastrukturne mreže manjih razmjera na lokalnom nivou. Njihov cilj je da implementiraju rješenja za električni urbani teretni saobraćaj za gradske logističke sisteme kroz urbana područja. Električna vozila (BEV) se koriste kao glavni način da se postigne održivo i jeftinije rješenje kako bi se smanjio uticaj na životnu sredinu i privredu. Cilj pilota je da **testira gradsku logistiku za posljednju milju konekcija teretnog transporta** u urbanim područjima kao što je Bouches-du-Rhône (Francuska), Lisabon (Portugal) i Trapani (Italija), implementacijom distributivnog modela kako u gradskim tako i lokalnim basenima.

Pored poljoprivrednih udruženja i MMSP, partneri testiraju biznis model za lance proizvodnje hrane koristeći električna vozila

i ona koje pokreće RES. Istražuje se prekogranična međupovezanost infrastrukturnih mreža manjih razmjera, kao dio šire međuregionalne mreže za elektromobilnost.

## EnerNETMob objavljuje svoje rezultate u Nacionalnim smjernicama za elektromobilnost

### Evropska politika i Regulatorni okvir za elektromobilnost

Konzorcijum EnerNETMob-a objavljuje na [internet stranici projekta](#) svoj integrisani izvještaj preliminarne analize kako bi definisao evropske referentne vrijednosti politika i regulativa/direktiva usvojenih od strane Evropske komisije i parlamenta i koji bi se pratili na nacionalnom nivou.

Cilj izvještaja je da definiše cjelokupni pravni i politički okvir na evropskom nivou i da podijeli i uporedi trenutno stanje svake države članice i/ili regiona uključenih u projekat EnerNETMob.

### Evropski okvir

Prvi dio izvještaja definše trenutni razvoj elektromobilnosti u EU izvođenjem opsežne analize politika i regulativa na evropskom nivou. Analiza se fokusira na:

- politike i regulative električnog transporta
- politike i regulative održive energije
- politike i regulative održive mobilnosti
- politike i regulative kvaliteta vazduha

### Nacionalni okviri

Drugi dio izvještaja se fokusira na nacionalne okvire uključenih država članica i sadrži sažetak analize Okvira nacionalnih politika koji su izvršili predstavnici 12 država u koje spadaju:

- UE Direktiva za polje električnog transporta
- Sporazum gradonačelnika i SEAP-a
- Održiva mobilnost i SUMP-ovi
- Lokalne referentne vrijednosti u svakoj državi koje naglašavaju najrelevantnije prakse.

## Glavni momenti EnerNETMob projekta!

Circle2019 “Izazovi za ostrva u eri ili Cirkularna ekonomija” & Smile2019 “6. konferencija za održivu mobilnost i pametan transport”, 28.-29. mart 2019. g., Nikozija, Kipar



U okviru događaja Regionalni otvoreni dani na Kipru, EnerNETMob je bio su-organizator međunarodne konferencije Circle&Smile2019. Cijelo partnerstvo je prisustvovalo prezentacijama, zajedno sa 350 učesnika iz 20 zemalja. Saznajte više [ovdje!](#)

"Prezentacija projekata evropske teritorijalne saradnje o energetskej efikasnosti i obnovljivoj energiji", 2. april 2019. g., Rim, Italija



Ram Logistica Infrastrutture e Trasporti S.p.a, partner u projektu EnerNetMob, učestvovao je na konferenciji **“Prezentacija projekata evropske transnacionalne saradnje o energetskej efikasnosti i obnovljivoj energiji”**, koja se održala 4. aprila 2019. g. u prostorijama regiona Lacio, kako bi upoznala javnost sa aktivnostima EnerNetMob-a i njihovoj dodatoj vrijednosti.

Događaj je imao za cilj da predstavi publici sveobuhvatnu listu projekata i inicijativa u vezi energetske efikasnosti i obnovljive energije koja trenutno imaju uticaja na region Lacio.

Tokom sastanka, Ram je ilustrovao glavne aktivnosti, izazove i očekivane rezultate projekta EnerNETMob, podvlačući pozitivan uticaj na lokalne i evropske politike promovisanjem električnih vozila kako bi se smanjile emisije gasova staklene bašte i uticaj sektora za saobraćaj na životnu sredinu. Saznajte više [ovdje!](#)

“Trening kursevi o održivoj mobilnosti na visokom nivou”, 11.-13. Juna 2019. g., Barselona, Španija



CIMNE, Dynamic Vision i Ministarstvo saobraćaja, komunikacija i radova sa Kipra predstavili su projekat EnerNETMob na događaju MED urbana transportna zajednica o povezivanju južnih mediteranskih gradova u vezi sa održivom mobilnošću. Partneri u projektu EnerNETMob imali su priliku da predstave poglede projekta vezane za finansijske mogućnosti i vezu između mobilnosti i održivog turizma. Saznajte više [ovdje!](#)

EBN TechCamp, 27.-29. jun 2019. g., Tulon, Francuska.



EnerNETMob je predstavio Capenergies na TechCamp-u održanom u okviru “Inovativne održive mobilne radionice za pametne gradove” koje je organizovala MED urbana transportna zajednica. Saznajte više [ovdje!](#)

Konferencija 12. godišnja akademija biznisa (EMAB), 18.-20. Septembar, Solun, Grčka.



UNIPA je predstavila EnerNETMob na ovoj značajnoj konferenciji upravljanja biznisom, predstavljajući prve rezultate projekta u studiji pod nazivom “Sklonost preduzetnika da usvajaju električnu mobilnost u lancu snabdijevanja hranom”. Saznajte više [ovdje!](#)

4. sastanak Upravljačkog odbora, 30.-31. oktobar 2019. g., Malta.



4. sastanak Upravljačkog odbora se održao na Malti, gdje je domaćin bio Transport Malta. Partneri su diskutovali o napretku u projektu i definisali sljedeće korake prema budućnosti koja je više “električna”! Saznajte više [ovdje!](#)

Remedio finalni događaj, 1.-2. oktobar 2019. g., Trevizo, Italija.



EnerNETMob je učestvovao na finalnom događaju Interreg MED projekta “REMEDIIO”. Projekat je predstavio Dynamic Vision. Saznajte više [ovdje!](#)

GreenBuilding ENI CBC projekat, 20. novembar 2019.g, Tripoli, Grčka.



Dynamic Vision je predstavio projekat EnerNETMob na početnom sastanku projekta GreenBuilding iskoristivši priliku da promovise napredak u projektu i da proširi svoju mrežu sa zemljama južne obale Mediterana. Saznajte više [ovdje!](#)

# Kalendar za Regionalne otvorene dane

Ne propustite naše sljedeće događaje!  
Pratite kalendar zajednice [ovdje](#) i budite u  
toku!



Project co-financed by the European  
Regional Development Fund

